

ഉത്തരം

(എ) ദേശസാൽക്കരണ പദ്ധതിക്ക് വിരുദ്ധമല്ലാത്ത റൂട്ടുകളിൽ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 80-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം സാധാരണ ഗതിയിൽ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിക്കുവാൻ പാടില്ല എന്നാണ് നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ നിയമാനുസൃതമായി ലഭിക്കുന്ന അപേക്ഷകൾ നിരസിക്കുവാൻ കഴിയില്ല.

(ബി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(സി) മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 80-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം സാധാരണഗതിയിൽ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിക്കുവാൻ പാടില്ല. പ്രസ്തുത നിയമമുള്ളതിനാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനം പരിഗണിക്കുവാൻ നിയമ വ്യവസ്ഥയില്ല.

(ഡി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ക്ക് നഷ്ടം വരുന്നുവെന്ന കാരണത്താൽ മാത്രം സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുടെ പെർമിറ്റ് റദ്ദാക്കാൻ കഴിയുകയില്ല. സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ള പെർമിറ്റുകൾ റദ്ദാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ക്ക് പെർമിറ്റ് കൊടുത്ത് സർവ്വീസുകൾ നടത്തി വരികയാണ്.

റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് നടപടി

73 [3507] ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്:

„ റോഷി അഗസ്റ്റിൻ:

„ തോമസ് ചാഴികാടൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വാഹനപ്പെരുപ്പവും, അശാസ്ത്രീയമായി പണിത റോഡുകളും, ആധുനിക സിഗ്നലുകളുടെ അഭാവവും നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്നത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ശാസ്ത്രീയമായ റോഡു നിർമ്മാണം, സിഗ്നലുകൾ, ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ;

(സി) റോഡുകൾ ശാസ്ത്രീയമായി പണിയേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയെക്കുറിച്ച് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ബോധവൽക്കരണം നടത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ഡി) ആധുനിക സിഗ്നലുകൾ, ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ എന്നിവ ഏർപ്പെടുത്താനും റോഡുകൾ ശാസ്ത്രീയമായി പണിയുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) വാഹനപ്പെരുപ്പവും, ആധുനിക സിഗ്നലുകളുടെ അഭാവവുംമൂലം റോഡ് പകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അശാസ്ത്രീയമായി പണിത റോഡുകൾമൂലം അപകടമുണ്ടാകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ബി) ദേശീയപാത നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനു മുൻപായി ശാസ്ത്രീയമായ പഠനം നടത്താറുണ്ട്. ഈ പഠനത്തിൽ, റോഡ് സിഗ്നലുകളും, മാർക്കിങ്ങുകളും സൈൻബോർഡുകളും ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്രത്തിനു സമർപ്പിക്കാറാണുള്ളത്.

(സി) തൽക്കാലം ഉദ്ദേശമില്ല.

(ഡി) ആധുനിക സിഗ്നലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പഠനങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ സിഗ്നലുകൾ സ്ഥാപിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാത പോലുള്ള പ്രധാന പാതകൾ ശാസ്ത്രീയമായാണ് നിർമ്മിക്കാറുള്ളത്.

ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണം

74 [3508] ശ്രീ തോമസ് ചാഴിക്കാടൻ

.. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്:

.. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: താഴെക്കൊണ്ടുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ട്രാഫിക് അവബോധം വരുത്തുവാൻ സ്കൂളുകളിൽ കർമ്മപരിപാടി നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശമുണ്ടോ;

(ബി) ഇത് പാഠ്യപദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശമുണ്ടോ;

(സി) ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണം പൊതുജനങ്ങളിൽ എത്തിക്കാൻ പദ്ധതിയുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

ഉത്തരം

(എ) വിദ്യാർത്ഥികളിൽ ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണം ഉണ്ടാകുന്നതിനുവേണ്ടി ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ നടത്തുകയും ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയത്തിൽ തിരഞ്ഞെടുത്ത സ്കൂളുകളിൽ മാജിക് ഷോ നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം പൊതുജനങ്ങളിൽ എത്തിക്കുന്നതിന് വിവിധ കർമ്മപരിപാടികൾ ചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്. എല്ലാ വർഷവും റോഡ് സുരക്ഷാ വാരം ആചരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുജനങ്ങൾക്ക്